

VERSTERKEN

Bocholt is een prachtige gemeente die volop in ontwikkeling is. Een gezellig dorp om in te wonen, leven en werken. Maar het werk is niet af! Er zijn nog veel nieuwe initiatieven die Bocholt kunnen VERSTERKEN. Initiatieven die we samen moeten nemen om de toekomst van onze kinderen veilig te stellen. Initiatieven om ondernemers, landbouwers en toerisme kansen te geven. Initiatieven waar we allemaal beter van worden.

1 Een gezond leefmilieu... onze topprioriteit!

“Laat ons een boom en wat gras wat nog wat groen is” zong Louis Neefs. De toekomst van onze aarde is voor VIA topprioriteit! Het is onze verantwoordelijkheid om voor de komende generatie een gezond leefmilieu te garanderen. VIA kiest voor een groen Bocholt waar onze kleinkinderen nog gezond kunnen ademen, eten, drinken en leven!

Bocholt heeft nood aan een duurzaamheidsambtenaar. Deze neemt initiatieven m.b.t diverse milieuthema's: energie, milieu, klimaat, afvalbeheer, vuilbakkenbeheer, water en verantwoord productgebruik.

- Bijzondere aandacht gaat naar verwijderen van asbest en bannen van pesticiden. De aandacht van Vlaanderen voor deze problematiek zal ook de onze zijn.
- De burgemeester convenant i.v.m. CO2-uitstoot is geen loze verbintenis! Bocholt blijft een groene gemeente. Wij willen bijdragen tot oplossingen i.v.m. klimaatwijzigingen en de uitstoot van broeikasgassen terugdringen.
- Wij maken werk van het vervangen van de oude straatverlichting door energiezuinige armaturen. Openbare gebouwen moeten het voorbeeld zijn van energiezuinigheid, isolatietechnieken en warmtebeheer.
- Initiatieven i.v.m. recyclage, volkstuin, sensibilisering omtrent gebruik sproeistoffen.
- Is een Repair café geen goed idee? Dat zijn gratis bijeenkomsten waarop buurtgenoten elkaar op vrijwillige basis helpen met herstellen van allerlei voorwerpen: van een kapotte broodrooster, een lekke band, een gaatje in je trui.
- We hebben twee oplaatpunten voor elektrisch wagens in Bocholt. Dit moeten er veel meer worden. Ook het fiets- en wagenpark van de gemeente moet een voorbeeld zijn van groene energie.
- Het 'groen' in onze gemeente moet gekoesterd en uitgebreid worden.
- Mooi verzorgde bossen met wandel en sportvoorzieningen voor een frisse neus! In elk kerkdorp een speelbos voor de kinderen.

2 “0” tolerantie voor sluikestorten!

De grootste ergernis bij onze inwoners is het sluikestorten! Dit moet stoppen! De stadswacht, mobiele camera's, hogere pakkans en boetes helpen deze doelstelling te verwezenlijken. We onderzoeken of we groenarbeiders verantwoordelijk kunnen stellen voor het proper houden van een deelgebied in Bocholt.

De bosmeters en bospeters blijven een belangrijke rol spelen. Fier op dergelijke inzet!

Bocholt sorteert en recycleert zeer goed. De overschot op de jaarrekening wordt teruggegeven aan de burger. Dat is niet meer dan correct. Goede acties en communicatie kan deze teruggave zeker nog verhogen.

Hondenpoep uit het straatbeeld!! De hondenpoepbuizen leveren zeker een goede bijdrage. We gaan dit project verder uitbreiden en de hondenbezitters informeren over dit comfort. Wij kiezen voor gasboete om sluikestorters en hondenpoepvervuilers direct te beboeten.

Het sterilisatieproject van zwervkatten blijft belangrijk en wordt ism de provincie Limburg verder ondersteund. Een dierenasiel voor Noord-Oost Limburg. Wij zullen onze verantwoordelijkheid nemen.

3 Wij gaan resoluut voor een nieuw containerpark en kringlooppark.

Onze bewoners sorteren zeer goed en moeten dit in de beste omstandigheden kunnen doen.

Daarom:

Is VIA voor een nieuw container- en kringlooppark aan de nieuwe KMO-zone kanaal met toegankelijke ondergrondse containers en meerdere weegbruggen.

Wij ontwikkelen een modern en gebruiksvriendelijk containerpark. Het huidige CP in de Kringloopstraat is aftands en geeft ergernis op vlak van wachttijden, ergonomie, los- en laad comfort. Alle pogingen om dit samen met Bree te realiseren strandden om diverse redenen. We blijven niet langer wachten en realiseren samen met Limburg.net een nieuw park op deze zone. Bree kan later nog aansluiten. Geen getalm meer. Wij gaan verder!

We onderzoeken de haalbaarheid om mini-containerparkjes in de kerkdorpen te voorzien. Hier zouden dan de inwoners terecht kunnen met hun klein huishoudelijk afval zoals papier, kleding, batterijen, metaal, plastic, huishoudolie ... Geen gemakkelijke oefening maar zeker de poging waard tot een proefproject.

Glascontainers onder de grond zijn veel mooier en netter. Het reduceert zeker het flessenlawaai en geeft een aangename uitstraling in de omgeving. Ook het bijzet gedrag dat sluikestorters hanteren zal zeker verminderen. Dit zal gefaseerd uitgevoerd.

VIA blijft - ondanks het uitstelgedrag van de overheid - voor statiegeld op drankverpakkingen! Het onderschrijven van de statiegeld alliantie moet onverkort uitgewerkt. Sensibilisering is nodig maar blijkt ondanks vele inspanningen en acties onvoldoende. Vandaar ons pleidooi dit zeker te realiseren. Het wegwerpgedrag zal hierdoor aardig gereduceerd worden.

4 Kansen voor ondernemen!

Er is veel dynamiek in Bocholt. We hebben prachtige ondernemingen, Kmo's, kleinhandel en landbouwondernemingen. Dit moeten we houden en versterken! Een bedrijvige dorpskern brengt leven en kleur in een centrum. Samen met de handelaars en andere gebruikers van het centrum, moet met professionele ondersteuning, het leven in de centra worden uitgebouwd.

4.1 Landbouw

VIA is fier op onze landbouwers die erin slagen om een grote economische bijdrage te leveren aan onze Bocholter samenleving en tegelijkertijd in ons platteland, samen met alle andere actoren, ruimte geven voor toerisme en natuur.

Bocholt is een landbouwgemeente en zal dit ook blijven. Met VIA in het beleid zullen we alle kansen geven aan de ontwikkeling van onze landbouwbedrijven. Deze ontwikkeling zal heel divers zijn. We kennen ondernemers die willen groeien. Dat moet kunnen. Anderen willen hun activiteiten verbreden naar afzet van hun producten in de korte keten of naar hoevetoerisme. De komende jaren verwachten we ook een aantal bedrijven die hun activiteiten gaan stopzetten en op zoek moeten naar een herbestemming van hun gebouwen. Welke richting de landbouwer ook kiest: VIA gaat hierin mee op voorwaarde dat het kan binnen het kader van de wettelijke regelgeving. VIA ziet hierin ook de professionele stoeterijen als een volwaardige landbouwtak die alle ontplooiingskansen verdient.

Ons platteland is multifunctioneel en kent diverse bewoners en gebruikers. De uitdaging is om dit tot een harmonieus geheel te smeden. Het wegennet wordt gebruikt door de bewoners maar kent ook zwaar landbouwverkeer en fietsers. Verder uitwerken van het project trage wegen en het opmaken van een beheersplan landbouwwegen bieden hiervoor oplossingen.

Ook de natuur verandert. Bij de voorspelde klimaatverandering voelen onze landbouwers dit het eerst. Men voorspelt langere periodes van extreme droogte of wateroverlast. Een goede waterhuishouding is hiervoor belangrijk. Goed onderhouden, eventueel peilgestuurde waterlopen en een vriendelijk beleid naar irrigatie en beregening zijn instrumenten die VIA ondersteunt. Het natuurbeleid van de overheid werpt zijn vruchten af. We vernemen dat verdwenen planten en dieren komen terug. Dit is prachtig voor zover het geen overlast bezorgt voor onze landbouwers. In overleg met de landbouw, natuur en jagers wil VIA wildbeheersplannen opmaken om deze overlast te beperken.

De landbouwwaad is en blijft het adviesorgaan inzake het land- en tuinbouwbeleid. De expertise van de leden is een grote meerwaarde in het voeren van een goed land- en tuinbouwbeleid.

4.2 Ondernemen en handel

Handel geeft zuurstof aan een centrum. Het genereert dynamiek en resulteert in een win/win. De handelaars varen immers wel bij een uitnodigend centrum. Variatie in aanbod en 'service met de glimlach' houdt onze inwoners in Bocholt.

Handelaars organiseren ook diverse activiteiten om hun klanten een goede service aan te bieden. Ook dit zorgt, letterlijk en figuurlijk, voor leven in de brouwerij.

- Verdere prioritaire ontwikkeling van industriezone KMO kanaal.
- Samenwerking met een professionele makelaarsbureau bij de verkoop van kavels in KMO zone Kanaal.
- Bocholt centrum aantrekkelijke maken door een goede citydressing. Het wordt een belevingscentrum met kansen voor handelaars en horeca.
- Alle steun aan groeperingen van ondernemers.
- Bocholt krijgt op verschillende belangrijke plaatsen een facelift. Een nieuwe 'look', degelijke verlichting, duidelijke parkeerplaatsen, speeltoestellen en veel groen moeten het samenleven in het centrum versterken.
- Verfraaiing omgeving gemeentehuis
- De as Damburg tot aan de passantenhaven wordt een gezellige doorgang met terrasjes, kunst en veel groen.
- Het centrum Reppel wordt verkeersveilig heringericht.
- De verfraaiing van het Nevenplein in Kaulille wordt bestudeerd. De parkingaanduiding en verlichting moet beter. Een groene touch mag zeker ingebracht.
- De omgeving passantenhaven zal iedereen zeker aantrekken.
- Lozen krijgt een nieuw woonproject aan de oude school! Dit zal een extra dynamiek geven aan het dorpsleven.
- De sportzone in Kaulille wordt verder ontwikkeld met nieuwe lokalen voor KWB Sport, Schutterij, Alferi en een jeugdhuis.
- VIA is voor de ontwikkeling van een buurthuis in Kreyel i.s.m de school 'De Cocon' en buurtwerking Kreyel.
- Aanleg van de omgeving Damburg zijn in uitvoering. Nieuwe parking en mogelijkheden voor nieuwe verenigingen worden een feit.
- Voor de handel in onze dorpskernen wordt zoals dit in Bocholt het afgelopen jaar het-geval was, een samenwerking op poten gezet met de lokale middenstander/handelaar en dit onder professionele begeleiding, waarbij eerst een behoeftenonderzoek werd gevoerd en vervolgens een plan van aanpak werd afgesproken. De gemeentelijke adviesraad BBLE (Bocholt Beraad lokale economie) die de afgelopen jaren werd opgericht, bleek een door de handelaars gewaardeerd initiatief. Voor Kaulille wordt hierbij bijkomend ingezet op een geïntensiveerde samenwerking met 'Ondernemend Kaulille'.
- Lozen krijgt een nieuw woonproject aan de oude school! Dit zal een extra dynamiek geven aan het dorpsleven.
- Een parkeerbeleid is geen overbodige luxe met een duidelijke bewegwijzering.
- Vrijstelling van onroerende voorheffing voor beginnende bedrijven en starters in leegstaande panden.

- Indien de hogere overheid beslist om zandontginning toe te laten aan de industriezone Fabriekstraat en Kettingbrug, kan dit voor VIA enkel indien de randvoorwaarden m.b.t. verkeers-en geluidshinder gewaarborgd worden en de nabestemming van de ontgonnen zones gegarandeerd zijn.

5 Krijgen we Bocholt op de fiets?

Merken jullie ook hoe het verkeer is toegenomen? Opstoppingen en files... soms niet te doen. VIA geeft je een alternatief. Gebruik de fiets voor je verplaatsing in de buurt! Het is soms even snel en bovendien gezond. Helpen jullie mee om van Bocholt een 'fietsvriendelijke' gemeente te maken?

- Onderzoek om de as 'rotonde Dorpsstraat tot passantenhaven' om te vormen tot een fiets(belevings)straat. Ook durven verder denken om dit uit te breiden. Met de fiets van de passantenhaven naar de sportzone Damburg via het kerkplein.
- Fietspaden langs alle drukke invalswegen, liefst vrij liggend als het kan; Steenweg op Kleine Brogel, Fabriekstraat, Lozen centrum, Reppel centrum, Breeërweg...
- Degelijke onderhouden brede fiets- en voetpaden.
- Moderne diefstalveilige fietsenstallingen met oplaatpunten voor elektrische fietsen in elk kerkdorp.
- Een nieuw modern bushalte aan de kerk in Bocholt met fietsstalling.
- Een veilige schoolomgeving voor de zwakke weggebruikers.
- Zijn extra kortingen door groepsaankopen of leasing van elektrisch fietsen voor de Bocholtenaren een haalbare optie ?
- Mobiliteitsstudie schoolomgeving Biotechnicum en lagere school Bocholt.
- Kan een firma aangetrokken voor promotie en uitleen van deel-fietsen? Ook een toeristische troef.
- Fietssnelwegen doorkruisen Limburg, ook door Bocholt!

6 Excellente vriendelijke dienstverlening

Een gemeente is met 150 personeelsleden een klein bedrijf. Ten dienste staan van de Bocholtenaren is een prachtig beroep. VIA wil de inwoners op de best mogelijke manier ten dienste staan. Met zitdagen, op afspraak, digitaal, E-loket ... en op momenten dat de mensen zich ook vrij kunnen maken. Ons gemotiveerd personeel is deskundig maar VIA verwacht eerst en vooral 'vriendelijkheid'. Onze dienstverlening moet een voorbeeld zijn voor een 'hartelijk Bocholt'!

Wij weten dat we hiervoor zeker op alle medewerking van ons personeel kunnen rekenen.

- De gemeentelijke dienstverlening is goed, maar er moet steeds naar gestreefd worden om daar waar mogelijk nog meer verbeteren.
- De Bocholtenaren zullen met al hun vragen terecht kunnen op één onthaal in het gemeentehuis. Ook de vragen van het OCMW en thuiszorg. Vragen die meer opvolging vereisen, zullen verwezen worden naar een afspraakmoment.
- Het OCMW zal verder geïntegreerd worden in de gemeentelijke werking.
- Maak van het gemeentehuis, het Dorpshuis!
- Creëer in het dorpshuis een leuke ontvangstruimte (gezellig maken, met infostand en koffie of kraantjeswater – idem met een goede 1ste lijnsopvang met desnoods verdere begeleiding naar andere diensten.
- Digitalisering, OK, maar op maat van eenieder!
- Aanstelling van informatie-en communicatiemanager.
- Openingsuren aanpassen op maat van 'alle' Bocholtenaren, mogelijk ook op zaterdag voor studenten.
- Op afspraak werken zal een troef worden.
- Een huisbezoek voor minder mobiele mensen kan!
- Er zal zoveel mogelijk samengewerkt worden met andere gemeenten om deskundigheid te delen. De Intergemeentelijke Samenwerking Noord-Limburg is vorig jaar speciaal opgericht om in de negen Noord-Limburgse gemeenten samenwerkingsinitiatieven op te zetten.
- Inspelen en promoten van nieuwe digitale programma's en apps : Bocholter App, be-alert, ...

7 Toerisme... zet Bocholt op de kaart! (zie ook thema 'verbinden')

Bocholt is een gemeente met veel dynamiek. We hebben een ondernemend bedrijfsleven. We scoren sportief met topploegen en ons kunstpatrimonium! We brengen een gevarieerd cultureel aanbod van Bocholter verenigingen. Carnaval-, dans- en muziekverenigingen groepen geven het beste van zichzelf. En toeristisch staan we op de kaart met onze biercultuur, B&B's, bivakplaatsen, campings, tentoonstellingen, musea.

Houden zo, dat is onze VIA-missie!

- We zetten Bocholt op de kaart als 'zonnebloemgemeente'! (Zie thema 'verrassen')
- Samen met de buurgemeenten spelen we in op natuurontwikkeling en natuurbeleving. Kempen-Broek, Luysmolen, Loozerheide, gebied A-beek, Goolderbossen zijn pareltjes. Hier verder in investeren is een goede zaak voor iedereen op alle vlak. Wat betreft de veiligheid en passage aan de Luysmolen moeten we durven ingrijpen. Het sluikverkeer blijft iedereen parten spelen.
- Kermissen. De aantrekkelijkheid van vroeger is aardig minder. Minder foorkramers, concurrentie van de grote centra en de kostprijs van tickets maken van 'kermis houden' een zeer moeilijk gegeven. Gelukkig zijn er nevenactiviteiten zoals kermiskoersen en rommelmarkten die de toeloop verhogen. Slagen we erin om met de foorkramers, de gezinsverenigingen en oudercomités van de scholen een betaalbare all in formule te maken zodat kinderen aan democratische prijs enkele uren zich kunnen amuseren? Zeker een poging waard.

8 Een visie op ruimtelijke ordening ... geeft uitstraling aan Bocholt

Onze vier kerkdorpen hebben allen hun unieke uitstraling en geschiedenis. Dit uniek karakter moet behouden en versterkt worden.

- Op gebied van RO moet er verder werk gemaakt worden van een nieuw RUP Bocholt Centrum en RUP Kaulille (Kettingbrug)
- Zandontginning op de oude PRB terreinen in Kaulille kan voor VIA, mits we spijkerharde garanties krijgen voor eventuele neveneffecten qua mobiliteit en geluid en de nabestemming duidelijk en onomkeerbaar vastgelegd is in natuurgebied, industriezone en recreatie.
- Trage wegen dienen in kaart gebracht en waar nodig geschraapt, herlegd of bestendig te worden. Dit alles in samenspraak met de landbouw.
- Het belastingreglement op de leegstand van gebouwen is aan herziening toe.
- Het RUP Reppel wordt uitgevoerd.
- De bouw van het inbreidingproject aan de oude school in Lozen kan starten.
- Opmaak nieuw beleidsplan ruimte Bocholt en Kaulille.
- Implementatie codextrein (omgevingsloket).
- Dorpsinrichting, groenaanleg, nutsvoorzieningen, handel en horeca moeten op elkaar afgestemd worden als één synergie.
- Een werkgroep van bevoorrechte getuigen mag meedenken in het toekomstig concept van een kerkdorp! Reppel beweest dat dit loont!
- Aandacht voor cultureel erfgoed, bepalende landschapselementen, dorpszichten.

9 De financiën beheren als een goed huisvader!

Men kan de hemel beloven maar “koken kost geld”! Elk initiatief heeft financiële gevolgen en moet getoetst worden aan de haalbaarheid.

VIA beloofde realistisch te zijn, hetgeen ze ook bewezen heeft de afgelopen zes jaren.

Onder toezicht van schepers Jos Plessers werden de gemeentelijke financiën onder controle gehouden.

- VIA maakte haar belofte waar dat de leningsschuld ten opzichte van het begin van de legislatuur niet zou stijgen. In 2013 bedroeg de leningslast 17.140.000,- euro. In 2018 werd deze schuld afgebouwd tot 16.428.000,- euro.
- De schuld per inwoner daalde van 1.335, euro naar 1.265,74 euro. Desondanks konden heel wat voorgenomen grote werken toch uitgevoerd zoals de heraanleg Brogelerweg, Marsestraat, schoolomgeving Biotechnicum Kaulillerweg, KMO zone Kanaal, fietspaden Lillerbaan, Kettingbrugweg.
- Met pijn in het hart werd de aanbesteding voor de heraanleg van de Reppelerweg uitgesteld, aangezien de inschrijving 50 procent boven de raming lagen. Ook dat is verantwoordelijkheid nemen.
- Het blijft belangrijk dat financiële middelen goed worden opgevolgd, waarbij we bijvoorbeeld de gevolgen van de taxshift vanuit de federale overheid naar de lokale besturen zeker in rekening moeten nemen.
- Ondanks dit feit wenst VIA zowel de opcentiemen onroerende voorheffing als de aanvullende personenbelasting zeker niet te verhogen. Als er marge is om deze te verlagen zal dit zeker bekeken worden.
- Zoals de voorgaande jaren wensen we het saldo tussen de inningen Limburg.Net en de bijdrage van de inwoners terug te betalen.
- Tijdens deze legislatuur beogen we weerom eenzelfde objectief: einde legislatuur mag de uitstaande gemeentelijke schuld niet hoger zijn dan bij het begin van de legislatuur.
- Investeringsdossiers worden getoetst op hun financiële haalbaarheid.
- Actief blijven inspelen op overheidssubsidies.

10 Mobiliteit ... een grote uitdaging!

Mobiliteit en een goede verkeersdoorstroming zijn belangrijk voor al onze dorps- en woonkernen. Onze straten in de dorps- en woonkernen lijken van tijd tot tijd tot een soort van autostrades, waar koning auto samen met een intens doorgaand vrachtverkeer, de plak zwaait. Onze woonstraten worden te veel aanzien als veredelde racebanen, waar dan nog eens kwistig met zwerfvuil wordt gemorst.

- Nieuw mobiliteitsplan voor Bocholt.
- Pakkans vergroten van snelheidsovertreders
- Blijven investeren in de vrijwillige minder mobielen centrale en rolstoelvervoer.
- Bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruikers.
- Kan de belbus gerichter ingezet worden voor senioren EN scholieren?
- Kunnen wij het vrachtverkeer omleiden uit de dorpscentra?
- Wij herbekijken het nut van de rotonde in Bocholt. Geeft de inrichting van een kruispunt meer kans tot ontmoetingsruimten en groen ?
- Wij blijven ijveren voor de Ovonde in Kaulille. De plannen zijn klaar, nu nog de centen bekomen van de hogere overheid.
- Het sluikverkeer moet ontmoedigd worden ten voordele van de leefbaarheid in de buurten.
- De opstapplaatsen van De Lijn moeten aangepast worden voor anders validen. Een aantal schuilhuisjes mogen zeker vervangen.
- Fietspaden langs de Steenweg op Kleine Brogel.
- Doorgang Reppel : verkeersveilige heraanleg.
- Een oplossing voor de Weerterweg.
- De ovonde in Kaulille en de Fabriekstraat verkeerveiliger maken.
- Wegeniswerken Dorperheide, Marsestraat, Breeërweg...
- Doorgang Lozen kan nog duidelijker en fietsveiliger.

11 Goed wonen ... is voor VIA een grondrecht.

Voor VIA moeten de Bocholtenaren, jong en oud, kunnen beschikken over een kwalitatief goede betaalbare huur- of koopwoning. Kwaliteitsvol wonen veronderstelt niet alleen een degelijke woning, maar tevens een aangepaste woonomgeving. Dit met aandacht voor goed onderhouden groen, zitbanken, mooie kunststukken, aangepaste bestrating ...

- De samenwerking met sociale Koopmaatschappij Landwaarts resulteert in de bouw van nieuwe koopwoningen op Dorperveld, 100 nieuwe huizen op het Hutsboske, en op termijn een nieuwe woonwijk aan de Steenakkerstraat richting tennis in Kaulille.
- Bocholt heeft het quotum voor sociale woningbouw bereikt. Toch staan er nog enkele projecten van het Kempisch Tehuis op stapel: aan de Pastoorsdreef, Bosschelweg.
- Samen met het Sociaal Verhuur kantoor proberen we de wachtlijsten voor sociale woningen onder controle te houden.
- Prachtige nieuwe privé-initiatieven en appartementen naar ieders inkomen ontwikkelen zich aan de Passantenhaven, De Winning, Oude school Lozen, RUP Reppel, Molenhof Kaulille, De Heerlijkheid Bocholt...
- Veel nieuwe woonkansen voor senioren : assistentiewoningen in Bocholt en Kaulille!
- VIA stimuleert nieuwe vormen van wonen, kangoeroewoningen, Co-housing door oude en jonge generaties.
- Het woonloket is een succes en zal, samen met de gemeente Peer, verder uitgebouwd worden.
- Goedkeuring gebruik Vlaams Loket Woningkwaliteit (VLOK)
- De leegstand van oude gebouwen en de daarbij horende leegstandbelasting dient terug geactualiseerd te worden.
- De focus op inbreiding, kernversterkende bouwprojecten.

12 Participatie: Visie – Inspraak – Actie (VIA)

VIA is van mening dat een beleid best een zo groot mogelijk draagvlak vindt binnen haar bevolking. Daarom hebben we al heel wat initiatieven genomen om Bocholtenaren de kans te geven hun mening te geven. Dit zowel in de voorbereiding alsook in de bijsturing van beleidsbeslissingen.

Bij de voorbereiding van het beleidsplan 2014-2019, stond VIA er op dat naast de programma's van de politieke partijen, ook naar de Bocholtenaar werd 'geluisterd'. Daarom engageerden de VIA-mandatarissen er zich in 2013 toe om 'luistermomenten' te organiseren. Om het gesprek te vergemakkelijken werden de groepen zo klein mogelijk gehouden. In plaats van het traditionele bezoek aan de 4 kerkdorpen, werd Bocholt in acht onderverdeeld, waarbij ook De Hees of Kreyel apart werden bezocht.

Na deze luistermomenten werd, het eerste ontwerp van beleidsplan nog een keer voorgelegd aan de bevolking, alvorens het voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit gebeurde VIA de 'thematische' gespreksrondes'. Zo werd het ontwerp van beleidsplan bijvoorbeeld specifiek over 'sport', 'handel' of cultuur nog een keer onder de loep genomen door de Bocholtenaren, die zich daarvoor wilden engageren

VIA engageerde zich ook om een instrument te scheppen, waarmee de Bocholtenaar thema's op de politieke gemeentelijke agenda kan zetten. Onder de professionele begeleiding en met de gewaardeerde samenwerking van alle politieke fracties, werden de 'Bocholter Burgerraden' boven het doopvont gehouden. Wanneer 5 Bocholtenaren een thema van algemene aard willen aankaarten, dan hoeven zij enkel de gemeentelijke infoambtenaar te contacteren. Geen papierlast. 1 telefoontje volstaat, en de infoambtenaar komt langs om van een overleg een verslag nota te maken die op het college van Burgemeester en schepenen wordt geagendeerd, en waarover het college een beslissing dient te nemen. Verder voorstel is om een onafhankelijke evaluator aan te duiden als dossierhouder.

In de eerste helft van de legislatuur werden de jaarlijkse traditionele gemeentelijke hoorzittingen georganiseerd in de 4 kerkdorpen.

Voor ieder project werd ook maximaal ingezet om een zo groot mogelijk maatschappelijk draagvlak te bekomen. De voorbeelden daarvan zijn te talrijk om allemaal op te sommen. Dit betekende dat bijvoorbeeld het Ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Reppel, alvorens definitief te worden voorgelegd aan de gemeenteraad, eerst nog extra werd besproken met de Reppeler bevolking.

Ook de plannen van de Brogelerweg werden uitvoerig besproken met de bewoners aldaar. Idem dito voor de veilige Bocholter schoolomgeving.

In Kreyel werd gestemd door de bewoners over hoe de mobiliteitsafwikkeling zou gebeuren. Zij beslisten rechtstreeks. Zij drongen er ook op aan dat structurele maatregelen zouden worden genomen ten einde de snelheid aan de Stramproyerweg aan te pakken. Dit leidde ertoe dat bijkomend in de plannen een verkeerssluis ter hoogte van de lagere school werd geplaatst.

Er werd tevens een overleg georganiseerd met de scholen, ouders en bewoners over de uiteindelijke inrichting van het Lozerplein. Of er werd met de Spilstraat, en Kanaalstraat gediscussieerd over hoeveel en waar bomen konden geplant. Eenzelfde verhaal voor de Schoolstraat waar de bomen werden vervangen of de inrichting van de Pastoorsdreef.

Er werd ook vraaggestuurd gewerkt. Telkenmale wanneer een buurt of straat, organisatie of particulieren overleg vroegen, werd hier op ingegaan. Zo werd bijvoorbeeld het gesprek aangegaan met de Oude Kerkstraat of de Kallerstraat. Dit resulteerde in een andere groeninrichting. Hetzelfde voor de Bocholter wijk in verband met de groenaanleg. Tevens werd gediscussieerd met scholen en oudercomités over de mobiliteit in Kaulille. Of er werd gediscussieerd over de aanleg van speelplaatsen in Op den Erk of Langveld. Of wat te denken over de verkeersremmende maatregelen gevraagd door de school en ouders voor Reppel centrum. (de zgn verkeerssluizen). Of de bespreking in de Leukeneindestraat en Rozenstraat waar besloten werd tot de proefopstelling van een tractorsluis...

De gemeentelijke dialogavonden bleken een schot in de roos.

Onder impuls van VIA werd gekozen voor een laagdrempelig platform voor dialoog! In plaats van enkel de 4 kerkdorpen werd geopteerd voor kleinere groepen die een gesprek echt mogelijk maakten.

Bij de ruimtelijke planning rond de Centrumvisie Bocholt of masterplan 'Passantenhaven' werd een intens participatietraject afgewerkt, waarbij alle betrokken actoren konden deelnemen.

Ook met onze VIA groep trachten we steeds zo laagdrempelig mogelijk Bocholtenaren te bereiken om in gesprek te gaan. Zo organiseerde Burgemeester Stijn Van Baelen, 'Stijn in de Steen' met een ludieke speeddate met de burgemeester of 'Stijn op 't Plein'. Of we nodigden afgelopen maanden de Bocholtenaren uit op de koffie om hun visie te geven. Gewoon langs de straat heel dichtbij en toegankelijk.

VIA blijft de inbreng van de Bocholtenaren belangrijk vinden. Punten van aandacht voor komend beleid :

- VIA wil blijven inzetten op een 'doe mee' verhaal, waarbij Bocholtenaren uitgenodigd worden in beleidsdiscussies. Hier dienen de geschikte fora voor te worden opgericht.
- Gemeenteraad forum voor open gesprek 1 per kwartaal voorafgaand de gemeenteraad, en dit voor open discussie met vraag en antwoord
- Maximaal blijven betrekken van Bocholtenaren bij de beleidsvoorbereiding
- Een idee: Een ronde tafel met 50 leeftijdsgenoten met discussie over de toekomst van Bocholt.
- Samen met de werkgroep 'Participatie' en de Politieke actoren een enquête organiseren, hoe en op welke wijze Bocholtenaren mee betrokken kunnen worden.
- Informeren is belangrijk.
- Er dient op een transparante en duidelijk leesbare manier gecommuniceerd, welke beslissingen binnen een gemeenteraad en andere adviesraden in de gemeente worden genomen.
- De dialogavond laten leiden door een onafhankelijke derde, zodat de gemeentelijke vertegenwoordigers op eenzelfde lijn zitten als de andere aanwezige burgers.
- De kindergemeenteraad is uniek. Jong geleerd is oud gedaan.
- Democratische besluitvorming kan begeleid vorm geven. Aan de orde dus!

13 Veiligheid geeft meer leefbaarheid.

Een veilig Bocholt is een bekommernis van iederéén. Veiligheid is een multidisciplinair thema waar mobiliteit, jeugdzorg, sociaal beleid, evenementen ... verweven zijn. Burgerzin, verantwoordelijkheid en verdraagzaamheid zijn basisvoorwaarden om onze gemeente een veilige uitstraling te geven.

De afgelopen jaren gaf VIA mee impuls aan volgende initiatieven:

- plaatsen camera's rond het gemeentehuis om het zwerfvuil aan de glasbakken in te dijken
- plaatsen verkeerssluizen op de Reppelerweg in samenspraak met school en oudercomités, hetgeen de snelheid gevoelig heeft doen dalen.
- plaatsen van tractorsluizen in samenspraak met buurt in de Rozenstraat
- plaatsen van Veiligheidsremmers/sluizen op Weerterweg, Bormansstraat hetgeen de snelheid aldaar gevoelig heeft doen dalen.
- Herinrichting van de schoolomgevingen en gevaarlijke oversteken.

Het werk is echter niet af! Punten van aandacht voor komend beleid:

- (Mobile) Camera's plaatsen in de dorpscentra en op de zogenaamde gevoelig plaatsen.
- Pakkans vergroten van snelheidsovertreder door meer controle
- Daadwerkelijke sanctionering van 'kleine criminaliteit'.
- Bijvoorbeeld VIA de invoering van de GAS- Boetes of gemeentelijke administratieve sancties' in samenwerking met de Politiezone 'Carma'.
- Nieuw mobiliteits- en snelheidsplan met een zone 30 of zone 50
- Ons wegennet gaan we in kaart brengen. Onderzoek om wegen van een middenbelijning te voorzien. Hierbij ook keuze maken wat snelheidsregime betreft: 70 km of 50 km. Op deze manier is er duidelijkheid voor iedereen.
- Meer fietspaden, ten einde het fietsen een boost te geven. Zoals bijv. fietspaden aan de Sportlaan.
- Politiediensten werkten nauw samen met buurten en buurtinformatienetwerken. Streng optreden tegen vandalisme!
- Een goed onderhouden openbare verlichting kan in deze bijdragen tot een goed eindresultaat.
- De gevaarlijke situatie aankaarten bij AWV (administratie Wegen en verkeer) van het kruispunt Sportlaan/Hamonterweg). Aandringen op actie!
- Aandringen op actie bij AWV voor de oplossing bij de Ophaalbrug 'Stop van Lozen'. Zijn 'slimme' verkeerslichten een oplossing? Het onderzoeken waard.

Bocholt is gevoelig voor de Noord-Zuidverhoudingen en zal zich zeker verzetten tegen onrechtvaardigheid.

De Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking is onze adviesraad om initiatieven en projecten voor te dragen die bijdragen tot betere en rechtvaardiger wereld. Wij onderschrijven de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen als opvolger van de millenniumdoelstellingen opgesteld door de Verenigde Naties en ondertekend door 193 landen. Concreet werden zeventien doelstellingen geformuleerd. Het gaat om een ambitieus document dat de bedoeling heeft "armoede in al zijn vormen en over de hele wereld uit te roeien". Daarnaast wordt ook de nadruk gelegd op vrede, gezondheid, kwalitatief onderwijs, toegang tot proper water en energie, gendergelijkheid en het wegwerken van ongelijkheden. Een andere belangrijke doelstelling is de strijd tegen klimaatverandering.

De GROS verzamelt daarom iedereen die met ontwikkelingssamenwerking en de Noord-Zuidproblematiek bezig is. Zowel organisaties als particulieren voor wie dit thema nauw aan het hart ligt kan zijn inbreng en/of voorstellen doen.

VIA wil de onderlinge dialoog en samenwerking stimuleren. Naast een louter adviserend orgaan is de GROS dan ook een partner van de gemeente om het beleid uit te werken en uit te voeren en dan vooral op vlak van lokale bewustwording en sensibilisatie. Het benaderen van onze scholen en verenigingen met projecten, voorstellingen allerhande moet verder ondersteund. De initiatieven van plaatselijke groepen ten voordele van ontwikkelingshulp krijgen onze aandacht. De inleefreizen voor jonge mensen zijn uniek en bieden ongekennde levenservaring. Onze steun moet zeker blijven.

Natuurlijk zijn wij een kleine gemeente maar het is zeker aan de orde om deel te nemen aan acties omtrent de groei naar een mondiale en solidaire wereld. Vrede, veiligheid en mensenrechten, recht op onderwijs en gezondheid blijven ook voor ons doelstellingen. VIA zal zeker zijn verantwoordelijkheid hier voor opnemen.